

# Bulletin de **LIAISON** de la Communauté métropolitaine de Québec

Volume 6 • Numéro 2 | Mai 2009

## GÉOMATIQUE MÉTROPOLITAINE

### La CMQ reçoit un prix d'excellence de ESRI Canada

Développé en partenariat avec les villes et les MRC du territoire, le Système d'information géographique (SIG) de la CMQ sera bientôt en ligne. L'élaboration de ce portail de cartographie Web favorisant l'accès à l'information pour les 28 municipalités et les MRC du territoire a d'ailleurs valu à la CMQ de recevoir un prix d'excellence lors de la conférence régionale des utilisateurs de ESRI Canada, le 22 avril dernier. À cette occasion, M. Alain Dombrowski, le directeur régional de ESRI, s'est exprimé en ces termes : « La CMQ a fait preuve d'une initiative remarquable en exploitant les SIG pour concevoir une plateforme efficace qui permet le partage de l'information dans toute la région de Québec. »

Jusqu'à maintenant, la diffusion de l'information géographique était assurée au moyen de cartes sur papier coûteuses, et il n'existait aucun point d'accès centralisé aux données. L'absence d'un portrait global de la situation s'est avérée problématique, particulièrement en situation d'urgence touchant plus d'une municipalité (une inondation, par exemple).

Le SIG métropolitain est un portail convivial qui donne accès à une multitude d'informations en ligne : hydrographie, topographie, infrastructures, cadastre, services publics, transports, agriculture, etc. Les données de toute la région sont dorénavant centralisées et les utilisateurs de divers services municipaux y ont accès par l'entremise d'un portail facile à utiliser.

La CMQ prévoit offrir aux universités, aux collèges et aux organisations sans but lucratif de la région l'accès au portail de cartographie Web. Elle compte en outre créer un outil qui permettra aux municipalités de mettre à jour directement leurs propres couches d'informations.

## LA PORTE CONTINENTALE ET LE CORRIDOR DE COMMERCE

### La CMQ appuie l'initiative des ministères des Transports

La CMQ a présenté un mémoire dans le cadre de la consultation publique sur la Porte continentale et le Corridor de commerce Ontario-Québec. Cette initiative, orchestrée par Transports Canada, le ministère des Transports de l'Ontario et le ministère des Transports du Québec, vise à élaborer une stratégie d'intervention pour ce corridor de commerce international. Cette stratégie dispose d'un fonds de 2,1 milliards de dollars alloué par le gouvernement fédéral pour les portes d'entrée et les passages frontaliers. La région de Québec désire obtenir une part équitable de ce fonds, puisque notre territoire fait partie du système d'échange intermodal à l'échelle continentale et internationale. De plus, la stratégie qui sera mise en place permettra de résoudre certains des enjeux soulevés par les intervenants de la région.

Le mémoire de la CMQ, élaboré suite à des rencontres auprès des différents intervenants en transport de la région, appuie avec vigueur cette initiative et demande au bureau de la Porte continentale et du Corridor de commerce Ontario-Québec de reconnaître les enjeux et projets propres au territoire de la CMQ.

## PLAN DE GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES

### La CMQ rend public son Bilan 2008

La CMQ est heureuse d'annoncer que le taux de valorisation des matières recyclables atteint maintenant 62 % dans la région, dépassant ainsi l'objectif de 60 % fixé par la *Politique québécoise de gestion des matières résiduelles 1998-2008*.

Entre 2007 et 2008, la quantité de matières organiques valorisées a augmenté de 8,9 % alors que le tonnage d'encombrants valorisés a de son côté crû de 3,9 %. Parallèlement cependant, la quantité de matières gérées dans les installations situées dans l'une ou l'autre des 27 municipalités du territoire de la CMQ Rive-Nord a augmenté de 7,4 %.

Face à ces constats, la CMQ réclame des gestes concrets et rapides de la part du gouvernement du Québec. En mars, ce dernier annonçait la mise sur pied d'un programme d'aide au financement des infrastructures de traitement des matières organiques. La CMQ estime qu'il est maintenant urgent que le gouvernement prenne position sur la responsabilité élargie des producteurs. « Les municipalités ont beau faire d'énormes efforts pour traiter les matières collectées sur leurs territoires, elles n'ont que peu d'emprise sur le type de produits mis sur le marché de même que sur les méthodes d'emballage de ces produits », de dire M. Raymond Dion, vice-président de la commission Environnement de la CMQ. Entre 2002 et 2008, soit en six ans seulement, la quantité de matières résiduelles gérées par les municipalités de la CMQ Rive-Nord a augmenté de 28 %.

## TRANSPORT COLLECTIF

### Vers une amélioration des services à l'échelle métropolitaine

Dans le cadre de son plan global d'amélioration des services de transport collectif entre les deux rives du Saint-Laurent, la CMQ terminera d'ici la fin de l'été la réalisation d'une importante étude de préféabilité amorcée en 2008. Celle-ci vise l'aménagement de mesures préférentielles pour le transport collectif aux approches nord et sud du pont de Québec, dont la mise en place de **voies réservées**, entre autres.

Une démarche a également été enclenchée en vue de faciliter l'**interconnexion entre les services de transport adapté** sur l'ensemble du territoire métropolitain. À la lumière des consultations menées, le comité directeur formé d'intervenants des villes, des MRC et des sociétés de transport du territoire, a identifié les principes d'un projet pilote d'interconnexion des services de transport adapté permettant aux personnes admissibles de se déplacer sur tout le territoire métropolitain, y compris sur les services de traversiers Québec-Lévis.

Enfin, la CMQ a mené une analyse sur les habitudes de transport des personnes résidant dans les **trois MRC du territoire et leur interconnexion avec l'agglomération de Québec**. Certains corridors de déplacements afficheraient de forts potentiels pour la mise en place de nouveaux services de transport collectif. L'étude conclut de plus que, compte tenu de la diversité des lieux d'origine et de destination, il sera nécessaire, au niveau métropolitain, d'établir des mécanismes d'harmonisation entre l'ensemble des services de transport collectif du territoire (circuits, horaires, terminus, mesures préférentielles, intégration tarifaire, stationnements incitatifs, information/promotion, etc.)

## PROJET D'HYDRO-QUÉBEC À SAINT-AUGUSTIN

### La CMQ réclame l'aménagement d'une piste cyclable et pédestre

Dans un mémoire déposé en février dernier, la CMQ a demandé au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) de recommander à Hydro-Québec la réalisation d'une assise permanente permettant l'aménagement d'une piste cyclable et pédestre de nature métropolitaine dans le cadre du projet de construction du poste Anne-Hébert, situé à Saint-Augustin-de-Desmaures, et de sa ligne d'alimentation.

Pour la CMQ, l'aménagement ou le financement par Hydro-Québec de cette assise permanente d'environ sept kilomètres s'avère essentiel au parachèvement du réseau cyclable et pédestre actuellement formé par le Corridor du littoral, les pistes Dansereau/La Liseuse et Jacques-Cartier/Portneuf et le Corridor des Cheminots. La boucle ainsi créée, d'une longueur approximative de 75 kilomètres, serait en grande partie située hors route et constituerait un équipement récréatif et touristique de premier plan pour l'attractivité de la région métropolitaine.

## PONT DE QUÉBEC

### Nouvel appel à la réfection

Le 26 février dernier, les membres du conseil de la CMQ ont adopté une résolution à l'effet de réitérer la demande de la CMQ au ministère des Transports du Canada, au ministère des Transports du Québec et au Canadien national, de respecter leur engagement de procéder promptement à la réfection complète du pont de Québec. Cette résolution a été adressée au premier ministre du Canada, au premier ministre du Québec, au ministre des Transports du Canada, au ministre des Transports du Québec, au président du Canadien national ainsi qu'aux députés de la région de Québec à la Chambre des communes et à l'Assemblée nationale.

## COURSE EN CANOT

### 250 invités de la CMQ assistent à cette activité symbolique

Pour une 2<sup>e</sup> année consécutive, la CMQ était le partenaire principal de la célèbre Course en canot du Carnaval de Québec, qui s'est tenue le 8 février dernier. Deux cent cinquante invités provenant des MRC et des municipalités du territoire ont assisté à l'événement. Cette année, 43 équipes comptant chacune cinq canotiers ont pris part à la course, regroupées dans trois catégories, soit « Élite hommes », « Sport hommes » et « Sport femmes ». Les équipes des catégories Sport devaient faire une touche sur le quai Pâquet situé en avant du navire avant de retourner à Québec. Afin de rendre le spectacle plus intéressant pour les invités de la CMQ, les équipes « Élite hommes » ont fait cette touche directement sur le traversier. Les personnes présentes ont donc pu voir ces athlètes de haut calibre de très près.



**Communauté  
métropolitaine  
de Québec**

**Bâtir. Dans un même esprit.**

Pour abonner un collègue, modifier un abonnement, recevoir la version électronique de ce Bulletin ou en commenter le contenu, veuillez vous adresser à : Bulletin de liaison, CMQ, 1130, route de l'Église, Québec (Québec), G1V 4X6, par télécopieur au (418) 641-6545 ou par courriel à [info@cmquebec.qc.ca](mailto:info@cmquebec.qc.ca).

**[www.cmquebec.qc.ca](http://www.cmquebec.qc.ca)**