

# Bulletin de **LIAISON** de la Communauté métropolitaine de Québec

Volume 1 • Numéro 2 | Le 21 avril 2004

## PROJET DE PLAN DE GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES

### Les consultations vont bon train

La première partie des consultations publiques sur le projet de plan de gestion des matières résiduelles (PGMR) s'est déroulée du 16 au 31 mars dernier. Six soirées d'information ont permis de rejoindre des citoyens, des représentants des milieux d'affaire et d'économie sociale ainsi que des groupes environnementaux des MRC de La Côte-de-Beaupré, de L'Île-d'Orléans, de La Jacques-Cartier et de la Ville de Québec. Les sujets les plus fréquemment abordés avaient trait au mode de fonctionnement de la collecte à trois voies, à la difficulté d'utiliser les bacs roulants dans certains types d'habitat, à la possibilité d'utiliser des sacs plastiques, aux coûts pour les citoyens, aux limites de la sensibilisation, aux moyens incitatifs à mettre en place et au réalisme de l'échéancier. Plusieurs s'interrogent sur le peu d'obligations faites aux producteurs d'emballages et sur les efforts de recyclage des entreprises et des commerces.

La seconde partie des consultations se tiendra du 20 avril au 5 mai prochains. Les citoyens, les groupes d'intérêts et les gestionnaires de matières résiduelles sont invités à faire connaître leur avis et à exprimer leurs suggestions pour améliorer le projet de PGMR et faciliter sa mise en œuvre.

## LE PLAN DES GRANDS ENJEUX DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

### Début des travaux

Les travaux prévus par la démarche d'élaboration du plan des grands enjeux du développement économique du territoire de la CMQ se sont amorcés en accord avec le conseil de la CMQ.

Déjà deux rencontres de travail des commissions Développement économique et tourisme et Développement international sont planifiées. La première, prévue pour le 28 mai prochain, réunira les responsables du développement économique des villes et des MRC de la CMQ. Elle donnera l'occasion aux villes et MRC de faire connaître leur plan de développement et d'exprimer un premier point de vue sur les enjeux économiques métropolitains. La seconde rencontre, qui aura lieu le 3 juin 2004, poursuivra le même objectif en réunissant des organismes de développement économique.

## LE TERRITOIRE DE LA CMQ DANS LA MIRE DE CHERCHEURS UNIVERSITAIRES

### Trois études sont déposées à la CMQ

Dans le cadre de l'élaboration de la vision stratégique du territoire de la CMQ, trois objets d'étude ont été proposés à des chercheurs universitaires.

Une première étude a abordé « La gouvernance métropolitaine à la Communauté métropolitaine de Québec : principes et procédures ». Cette étude a été menée par MM Mario Carrier et Patrick Gingras de l'Université Laval en novembre 2003.

Une seconde étude a porté sur « Le territoire d'intervention de la CMQ, ses limites et son intégration ». Les auteurs sont M. Rémy Barbonne et Mmes Céline Bourel et Jeanne Robin, sous la direction de M. Paul Villeneuve de l'Université Laval.

Enfin MM. Richard Shearmur et Mario Polèse ont fait une revue de la littérature des « Economies d'agglomération et liens interentreprises dans un cadre métropolitain » et ont montré comment ces concepts s'appliquent au territoire de la CMQ.

Ces études seront disponibles sur le site Internet de la CMQ à compter du 27 avril prochain au [www.cmquebec.qc.ca](http://www.cmquebec.qc.ca).

## L'INDUSTRIE

### DU TRANSPORT MARITIME

#### Le conseil de la CMQ met en place une table métropolitaine sur le transport maritime

À l'échelle du territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ), l'industrie du transport maritime est un réel actif. Environ 2200 emplois sont directement ou indirectement imputables à l'activité économique engendrée par le transport maritime.

Pourtant, même si les intervenants du milieu maritime reconnaissent au territoire de la CMQ un potentiel de développement important, ceux-ci demeurent inquiets face à l'évolution de cette industrie dans la région. Parallèlement, d'autres régions, comme celle de New-York et même Halifax, ont déjà investi, ou projettent de le faire, des milliards de dollars dans leurs infrastructures portuaires.

Face à cette conjoncture, le conseil de la CMQ a d'abord reconnu l'importance stratégique du transport maritime pour le développement économique du territoire de la CMQ et en a conclu qu'il est de plus en plus urgent que les partenaires de la CMQ se mobilisent pour soutenir le développement de l'industrie du transport maritime.

Le conseil a donc décidé de mettre en place une « table métropolitaine portant sur le développement du transport maritime » qui réunira des intervenants de l'industrie maritime et du milieu municipal. Son mandat sera notamment d'identifier les enjeux prioritaires au développement de l'industrie maritime sur le territoire de la CMQ et d'harmoniser les interventions de chacun en conséquence.

## SIGNATURE VISUELLE DE LA CMQ

### Nouveau logo pour la CMQ

Rendu public au forum métropolitain 2003, le nouveau logo de la CMQ met en présence deux composantes importantes du territoire, à savoir la Rive-Nord et la Rive-Sud, réunies en leur centre par la déclivité du fleuve Saint-Laurent. Tout en conservant leur identité propre, les différents éléments graphiques de cette signature visuelle pointent tous dans une direction commune, reflet d'une vision convergente de l'avenir.

Outre le fleuve, le blanc représente les multiples voies d'accès au territoire, symbole d'échanges et de déplacements. Le bleu et le vert y rappellent l'importance de l'eau et des espaces naturels. Les diverses courbes visent à présenter la CMQ sous un jour dynamique.

## LE FORUM MÉTROPOLITAIN 2004

### Développement économique et aménagement à l'honneur

Suite au succès qu'a connu le forum métropolitain qui a eu lieu en novembre 2003 et selon le vœu des élus présents, la Communauté métropolitaine prépare déjà la tenue du prochain forum et a retenu la date du 13 novembre 2004 pour cet événement, qui aura lieu au pavillon Alphonse-Desjardins de l'Université Laval.

On se souviendra que lors du premier forum métropolitain, plus d'une centaine d'élus des villes de la CMQ avaient participé aux conférences et aux ateliers et avaient exprimé dans une très large mesure leur satisfaction face à la formule retenue et aux résultats obtenus.

Rappelons encore que ces forums s'inscrivent dans le cadre d'une démarche inédite de planification stratégique à l'échelle métropolitaine et ont pour objectif de permettre à l'ensemble des élus de réfléchir aux enjeux fondamentaux qui influencent l'avenir de leur municipalité. Ainsi, alors qu'il avait été principalement question de la vision stratégique de développement l'an passé, le forum de 2004 reviendra sur ce thème fort important mais fera place également aux discussions sur le plan des grands enjeux de développement économique et sur le schéma d'aménagement en voie d'élaboration. Bref, un incontournable pour les élus de chacune des municipalités.

## LA QUALITÉ DE VIE DANS LES MUNICIPALITÉS CANADIENNES

### La FCM dépose son rapport

Le 14 avril dernier, la Fédération canadienne des municipalités rendait public le document intitulé « Rapport sur les faits saillants 2004 - La qualité de vie dans les municipalités canadiennes ». Depuis 1998, il s'agit du troisième de ce genre issu du Système de rapports sur la qualité de vie de la FCM. La CMQ en est à sa première participation à ce système. Ensemble, les collectivités participantes représentent 40 % de la population du Canada. Les résultats comparatifs de cette étude permettent de mieux connaître le territoire de la CMQ.

- > Dans le domaine de l'économie, la CMQ est la participante à l'étude ayant connu la plus forte diminution du nombre de faillites entre 1991 et 2001. Les permis de bâtir ont fortement augmenté entre les deux années. Le ratio de remplacement de la main-d'œuvre a diminué et est un des moins bons parmi les 20 collectivités étudiées.
- > Au chapitre des buts et des aspirations personnels, le bilan de la CMQ est dans la moyenne par rapport à l'ensemble malgré le fait que le niveau d'éducation, le taux d'emploi et le taux de propriétaires aient augmenté et que le taux de chômage ait diminué. Les revenus médians des ménages ont fortement diminué entre 1990 et 2000 sur le territoire de la CMQ, laquelle se retrouve en 19<sup>e</sup> position sur 20 participantes.
- > La capacité des individus et des familles à subvenir à leurs besoins de base est excellente et une des meilleures des 20 participantes. D'autre part, la CMQ est l'agglomération où les ménages à faibles revenus conservent la meilleure capacité de payer leur loyer.



**Communauté  
métropolitaine  
de Québec**

**Bâtir. Dans un même esprit.**

Pour abonner un collègue, modifier un abonnement, recevoir la version électronique de ce Bulletin ou en commenter le contenu, veuillez vous adresser à : Bulletin de liaison, CMQ, 1130 route de l'Église, Sainte-Foy (Québec), G1V 4X6, par télécopieur au (418) 641-6545 ou par courriel à [info@cmquebec.qc.ca](mailto:info@cmquebec.qc.ca).

**[www.cmquebec.qc.ca](http://www.cmquebec.qc.ca)**