

# Bulletin de **LIAISON** de la Communauté métropolitaine de Québec

Volume 5 • Numéro 1 | Janvier 2008

## RÉGIS LABEAUME, NOUVEAU PRÉSIDENT DE LA CMQ

### Il occupera à la fois le poste de président du conseil et de président du comité exécutif

La Communauté métropolitaine de Québec accueille en son sein monsieur Régis Labeaume, nouveau maire de Québec. Tel que le prévoit sa loi, le maire de Québec occupera à la fois les fonctions de président du conseil et de président du comité exécutif de la CMQ. Les affaires de la Communauté sont administrées par un conseil formé de 17 membres dont huit proviennent actuellement de Québec, cinq de Lévis, un de Saint-Augustin-de-Desmaures et un de chacune des MRC du territoire, à savoir La Côte-de-Beaupré, La Jacques-Cartier et L'Île-d'Orléans.

## UN PAS DE PLUS POUR LE TRANSPORT COLLECTIF INTERRIVES

### Réalisation d'une étude sur l'aménagement de voies réservées

En décembre 2007, la CMQ, le ministère des Transports du Québec (MTQ) et la Ville de Québec franchissaient une nouvelle étape dans l'amélioration des liens interrives Québec/Lévis en annonçant conjointement le lancement d'une étude, pour une somme approximative de 250 000 \$, portant sur le potentiel d'implantation de voies réservées au nord des ponts, à partir de la route de l'Église sur le boulevard Laurier jusqu'au pont de Québec. Les résultats attendus visent l'accroissement de la part du transport collectif entre les deux rives du Saint-Laurent. La CMQ, le MTQ et les villes pourront ainsi obtenir un portrait clair quant au choix du tracé, à sa faisabilité technique de même qu'aux coûts relatifs à l'implantation de voies réservées. C'est la CMQ qui agira comme maître d'œuvre de cette étude qui devrait être complétée pour le printemps 2009.

Pour ce qui est de la voie réservée sur la rive sud, tout en ne présumant pas de la localisation exacte du centre d'échanges à la tête des ponts, le MTQ confirme que ce concept est déjà défini et qu'il devrait voir le jour dès que seront amorcés les travaux de reconstruction du pont Dominion. L'étude en cours permettra d'offrir une vue d'ensemble du projet.

Rappelons qu'en août 2007, le conseil de la CMQ donnait son appui à un projet global d'amélioration des services de transport en commun entre Québec et Lévis. Celui-ci proposait entre autres la création d'un centre d'échanges et d'un stationnement incitatif à proximité immédiate des ponts dans le secteur Saint-Romuald, l'aménagement de voies réservées aux autobus sur les boulevards de la Rive-Sud et Laurier à l'approche du pont de Québec, l'ajout d'une nouvelle ligne de type Métrobus entre le centre d'échanges et l'université Laval ainsi que des heures et une fréquence de service étendues sur cette ligne. C'est dans le cadre de ce projet global d'amélioration des services de transport en commun Québec-Lévis que s'inscrit le lancement de l'étude de pré-faisabilité du projet de mise en place de voies réservées entre la route de l'Église et le pont de Québec.

## FONDS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE MÉTROPOLITAIN

### La CMQ investit 300 000 \$

Par une décision unanime des membres de son conseil, la CMQ soutiendra financièrement le Fonds de l'innovation de la région de la Capitale-Nationale par la création de son propre Fonds de développement économique métropolitain (FDEM). Les 300 000 \$ qu'elle y versera constitueront la participation de la Communauté métropolitaine de Québec au développement des créneaux d'excellence et des projets structurants identifiés dans la démarche d'Action concertée de coopération régionale de développement (ACCORD) de la Capitale-Nationale.

La CMQ fait le choix de se joindre à la démarche ACCORD et au Fonds de l'innovation afin de faciliter les démarches des promoteurs et d'accélérer le développement des projets issus de ACCORD. Du même coup, elle aidera la région métropolitaine à poursuivre sa diversification économique et à devenir un centre important de la nouvelle économie. Un siège lui sera réservé au comité directeur du Fonds de l'innovation.

## COURSE EN CANOT QUÉBEC-LÉVIS

### La CMQ devient le commanditaire principal de l'événement

Désireux de développer les liens Rive-Nord/Rive-Sud, le comité exécutif de la CMQ acceptait récemment que la Communauté métropolitaine de Québec devienne le principal partenaire financier de la traditionnelle Course en canot du Carnaval de Québec. D'une durée de trois ans, l'entente intervenue avec cette organisation permettra entre autres à la CMQ de recevoir ses invités ainsi que la population de toute la région à bord du traversier accosté, pour toute la durée de la course, au quai de Lévis. Rappelons que cette activité traditionnelle du Carnaval figure parmi les plus populaires de cette grande fête de l'hiver.

## ÉCONOMIES DE 20 RÉGIONS MÉTROPOLITAINES CANADIENNES ET AMÉRICAINES

### La région métropolitaine de Québec toujours au « Top 5 » selon le Conference Board

Une étude du Conference Board réalisée pour le compte de la Communauté métropolitaine de Québec et de PÔLE Québec Chaudière-Appalaches le confirme : la région métropolitaine de Québec se classe, pour une 2<sup>e</sup> année consécutive, au « Top 5 » pour sa vitalité économique parmi vingt régions métropolitaines du Canada et du Nord-Est des États-Unis.

Cette étude, qui compare entre elles des régions métropolitaines plutôt que des villes, a utilisé cette année les douze mêmes indicateurs de performance que l'année précédente. Avec une croissance, en 2006, de 3 % de sa productivité, la RMR de Québec se classe au 2<sup>e</sup> rang des vingt régions métropolitaines considérées et n'est devancée à ce chapitre que par Edmonton. La région profite également des plus faibles coûts d'implantation et d'exploitation des entreprises. La croissance de 2,7 % de son PIB la place en 5<sup>e</sup> position parmi les régions métropolitaines considérées. Phénomène important à souligner, malgré un contexte difficile, le secteur manufacturier régional a fait un bond de 8,2 % en une seule année. Avec une croissance annuelle moyenne de 7,6 % des investissements non résidentiels au cours des cinq dernières années, la RMR de Québec surpasse largement la moyenne des autres régions métropolitaines canadiennes à ce chapitre.

D'autres facettes de l'économie métropolitaine de Québec demeurent cependant perfectibles. L'emploi total y a diminué de 0,3 % en 2006, une perte d'environ 1 000 emplois par rapport à 2005. Malgré une excellente croissance en 2006, son PIB par habitant demeure parmi les plus bas au sein des vingt régions métropolitaines étudiées. La croissance moyenne de son revenu personnel disponible par habitant entre 2005 et 2006 n'a pu lui permettre d'obtenir mieux qu'une 18<sup>e</sup> position en matière de revenu personnel disponible par habitant. La légère baisse de son taux d'activité et la stabilisation de ses investissements non résidentiels par habitant, après deux années de hausses, ont aussi nui à sa performance générale. L'étude complète peut être consultée au [www.cmquebec.qc.ca](http://www.cmquebec.qc.ca).

## SENSIBILISATION À LA RÉDUCTION DES DÉCHETS

### La CMQ met en ligne [www.reduiremesdechets.com](http://www.reduiremesdechets.com)

Vous habitez la grande région de Québec et vous voulez savoir comment faire votre part pour réduire la quantité de déchets que vous produisez au cours d'une année? Rien de plus simple ! Vous n'avez désormais plus qu'à visiter le [www.reduiremesdechets.com](http://www.reduiremesdechets.com).

Conçu spécifiquement pour les citoyens de la région de Québec (Rive-Nord), ce site présente une série de bonnes nouvelles et de projets mettant en valeur les villes, MRC et entreprises de la région. Un bottin répertoriant 220 endroits où chacun peut disposer écologiquement de biens devenus inutiles et un guide énumérant, municipalité par municipalité, tous les commerces où les citoyens peuvent se procurer des biens usagés sont mis à la disposition des internautes. Un centre de documentation électronique fait également partie des outils offerts.

Enfin, peu importe où vous habitez sur le territoire, un onglet vous permet d'accéder rapidement aux informations relatives à la gestion des matières résiduelles de votre propre municipalité : jours de collecte des ordures et des biens recyclables, liste et heures d'ouverture des écocentres, endroits où vous pouvez vous procurer un bac roulant... Une liste d'activités à ne pas manquer (collectes spéciales, formations, colloques...) complète le tout.

Bref, un outil bien pensé pour [reduiremesdechets.com](http://reduiremesdechets.com) !



**Communauté  
métropolitaine  
de Québec**

**Bâtir. Dans un même esprit.**

Pour abonner un collègue, modifier un abonnement, recevoir la version électronique de ce Bulletin ou en commenter le contenu, veuillez vous adresser à : Bulletin de liaison, CMQ, 1130 route de l'Église, Québec (Québec), G1V 4X6, par télécopieur au (418) 641-6545 ou par courriel à [info@cmquebec.qc.ca](mailto:info@cmquebec.qc.ca).

**[www.cmquebec.qc.ca](http://www.cmquebec.qc.ca)**