

Le 12 octobre 2004

OBJET : Traverse Québec - Lévis

1- Exposé de la situation

La traverse Québec-Lévis constitue un maillon important du transport entre les deux rives. Ces points de services sont situés en plein cœur des villes centres de Québec et de Lévis. Annuellement, plus de 1,6 million de passagers, 300 000 véhicules et 113 000 bicyclettes sont transportés.

De la sorte, elle contribue à une part importante des déplacements en transport en commun interrives.

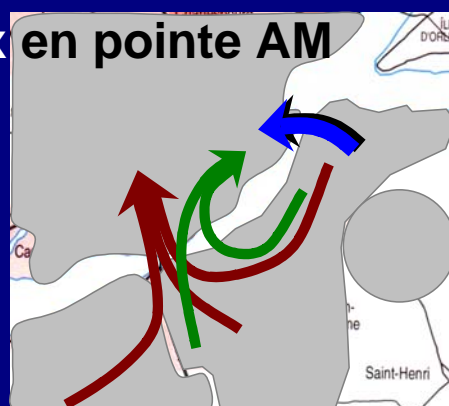
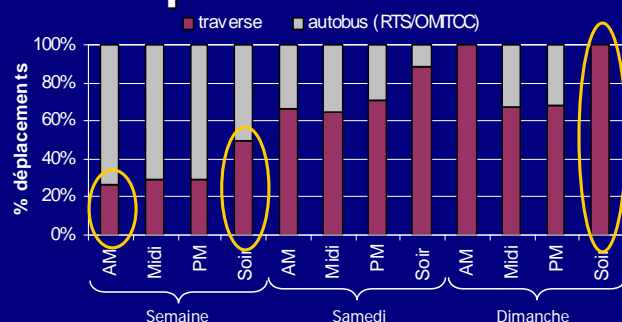
Projet de lien interrives

Importance de la traverse

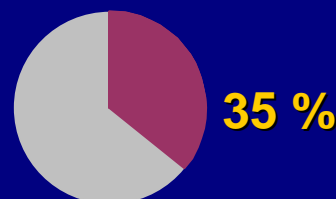
état actuel

• Une part substantielle des déplacements t.c. *

- 25% des déplacements t.c. totaux
- 50% en soirée
- Jusqu'à 100% le week-end



– Total pour toute la semaine :



* : transport collectif

➤ [Plan de l'exposé](#)

SOURCE : ROCHE DELUC

PROJET INTERRIVES SEPTEMBRE 2000

2- Nature des biens et services

Un service régulier est assuré toute l'année par les *N.M. Alphonse-Desjardins* et *N.M. Lomer-Gouin*, chacun d'une capacité de 700 passagers et de 55 UEA (unité équivalente automobile).

Construits en 1971, ces deux traversiers ont bénéficié d'un important programme de rajeunissement afin de prolonger leur vie utile d'une vingtaine d'années. Les départs simultanés de chaque rive se font aux vingt minutes durant les heures de pointe et aux trente minutes le jour, en dehors des heures de pointe et durant l'hiver. Le soir, un service est offert aux 60 minutes de 18 h 30 à 2 h 20. La traversée, d'une distance de près de 1 km, dure environ 10 minutes.

3- Objectifs

- S'intégrer au système de transport en commun de la grande région de Québec en assurant un lien vital entre le réseau de transport de Lévis (RTL) et le réseau de transport de la Capitale (RTC);
- Assurer un lien intra-urbain entre les villes de Lévis et de Québec;
- Constituer un attrait touristique durant les quatre saisons en étant un élément important du patrimoine des régions de Québec et de Lévis;
- Constituer un lien important entre les réseaux cyclables de la rive nord et de la rive sud, tant pour les cyclistes réguliers qui utilisent le vélo pour se déplacer, pour aller travailler, que pour les cyclistes qui l'utilisent à des fins de loisir.

4- Clientèles desservies

Selon une étude de marché réalisée pour le compte de la STQ en 1999, le but principal du voyage entre Québec et Lévis est :

TRAVAIL :	33,5 %
LOISIR :	27,5 %
MODE DE TRANSPORT :	À PIED : 72 %
	EN AUTO : 14,6 %

Depuis cette période, les vélos ont connu une augmentation en raison des réseaux cyclables.

5- Problèmes et solutions

- Améliorer la synchronisation et l'intégration avec les réseaux de transport en commun de la région;
- Regarder la possibilité d'une intégration de la tarification avec les réseaux de transport en commun en plus du laissez-passer régional;
- Résoudre le problème d'un manque à gagner dû à la reconnaissance, sans compensation, des laissez-passer des sociétés de transport en commun;
- Créer un centre d'échange à la traverse de Lévis, ajouter 100 nouvelles places de stationnement à celles déjà existantes;
- Réaménager le secteur de la traverse à Lévis.

6- Questions

1- La traverse Québec-Lévis peut-elle contribuer au problème de congestion automobile ?

Réponse : OUI. En effet, s'il existe une meilleure intégration dans le transport en commun, si un parc incitatif est créé à Lévis et si le secteur est réaménagé, cela permettra de renforcer la vocation piétonnière de la traverse. Lors de fort achalandage, le secteur du Vieux-Port est de plus en plus congestionné. Des mesures spéciales doivent être prises par la Ville pour contrôler la circulation et des navettes d'autobus sont mises en place. La traverse constitue un des points de chute de ces navettes. Lors d'événements spéciaux, tels la Saint-Jean, le festival d'été, la venue du Queen Mary 2, etc., c'est plus de 25 000 personnes par jour qui ont été transportées par les traversiers.

2- Comment améliorer le transport interrives ?

Réponse : Premièrement: une meilleure synchronisation avec les services de transport et une intégration tarifaire;
Deuxièmement : le réaménagement du secteur de la traverse et l'ajout de 100 places de stationnement comme parc incitatif;
Troisièmement : la création d'un centre d'échange à la traverse.
Quatrièmement : revoir la tarification en fonction d'une certaine intégration tarifaire.

2- La traverse permet-elle d'améliorer la desserte interrives ?

Réponse : La traverse est le lien le plus direct entre les centres villes des 2 villes centres soit Québec et Lévis. Elle contribue à favoriser les modes de transports alternatifs, tel le vélos ainsi que la marche, le patin à roues alignées, etc.